

Глава 2. АНАЛИЗ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ЗА 1991–2016 ГГ.

2.1. Автомобильный транспорт – основной источник загрязнения приземного слоя атмосферы

Выхлопные газы автомобилей – основной источник загрязнения атмосферы развитых стран. В России первое место по масштабам выделения вредных веществ в атмосферу занимают предприятия теплоэнергетики (ТЭС и котельные), второе место – предприятия черной и цветной металлургии. Автотранспорт вместе с объектами химической и целлюлозно-бумажной промышленности – на третьем месте в списке первостепенных источников загрязнения воздуха в России.

Однако наши города-миллионники выбиваются из общей экологической картины по стране. В них ситуация та же, что и в западных мегаполисах: доля загрязнения автотранспортом составляет 70–80 % от совокупного количества выбросов вредных веществ в атмосферу. Наибольший ущерб приземному слою атмосферы многих крупных городов России, в число которых входит и Ростов-на-Дону, наносят выхлопные газы автомобилей [1, 56, 63].

Как и в индустриально развитых странах мира, загрязнение выхлопными газами в российских мегаполисах перекрывает выбросы промышленных предприятий, но, на самом деле, в европейских, американских и японских городах машин в 2–3 раза больше, а экология в большинстве из них лучше, чем у нас. Отсюда вывод: автомобильные выбросы в мегаполисах РФ сопоставимы по объемам с мегаполисами мира, но в разы токсичнее зарубежных.

Основными причинами чрезмерного загрязнения атмосферы от автотранспорта являются:

- некачественное топливо;
- старые автомобили;
- российские дороги.

Как правило, наибольшему загрязнению автотранспортом подвергаются центральные, самые густонаселенные районы мегаполисов. В результате от загрязнения атмосферы автомобильными выбросами страдает здоровье сотен тысяч жителей каждого крупного города Рос-

сии. Наибольшую опасность выхлопные газы представляют для маленьких детей, поскольку наиболее загрязненный из-за автомобильных выбросов нижний слой атмосферы ниже 1 м от поверхности.

В городах и населенных пунктах Ростовской области, как и в некоторых промышленно развитых регионах России, преобладает вклад автотранспорта в загрязнение приземного слоя атмосферы.

Проведены исследования за период существования Российской Федерации с 1991 г. в крупном агропромышленном регионе страны – Ростовской области и ее административном центре – мегаполисе Ростове-на-Дону. За анализируемый период в данном регионе в общем объеме автомобильных выбросов доля увеличилась с 55 до 85 %, что сопровождалось некоторым снижением выбросов от стационарных источников.