

Сафенкова Ангелина,
ученица 9 класса гимназии №34
Руководитель: Крутые И. В.
учитель биологии гимназии №34,
Ростов-на-Дону

К вопросу об экологической ситуации в городе Ростове-на-Дону XIX века

Нам, молодому поколению 21-го века, досталась планета со множеством экологических проблем, о которых мы узнаем из жизни, обсуждаем на занятиях, расширяем представления о масштабах их катастрофического состояния из телевизионных программ, журналов и интернета. Эти проблемы необходимо решать, если мы хотим выжить сами и оставить планету пригодной для жизни других людей, идущих нам на смену.

2017 год, провозглашенный в России Годом экологии, стал для нас особенным, наполненным самыми разными событиями. Одним из таких событий явилось изучение экологического состояния нашей малой Родины-города Ростова-на-Дону.

Из истории известно, что город наш появился в XVIII веке сначала как крепость, названная по имени митрополита Димитрия Ростовского. Когда в 1835 году правительство за ненадобностью упразднило ее, казалось, и Ростову-городку пришел конец. Его покинули царские войска, а вслед за ними с насиженного места удалились и торговцы. Обезлюденный городок стал местом глубокой тишины, покоя и замер в ожидании перемен. И спустя десятилетия такие перемены наступили. Они стали возможными благодаря устремившемуся на берег тихого Дона капиталу. Наш вольный край стал благодатной почвой для торговли, а в Ростов направились купцы всех национальностей. С этого момента город начал формироваться как крупный торговый центр Юга страны. Этому способствовало и выгодное географическое положение города на реке (рис. 1).

В городе был построен крупный торговый порт, куда приходили торговые корабли из Греции, Италии, Турции, Персии и других стран Причерноморья и Средиземноморья. Постепенно к старым водным путям прибавились новые, появились дополнительные ветви железных дорог, приблизившие к городу сырьевой Кавказ, богатый углем и славящийся развитием металлургии восток Украины, а также Поволжье, откуда привозился хлеб и дрекесина (рис. 2).

В 1868 году жители Ростова и Нахичевани впервые услышали паровозный гудок – до Ростовской пристани по берегу Дона была продлена открытая за четыре года до этого автономная железнодорожная линия. А в 1875 году, с пуском Ростово-Владикавказской железной дороги, открытием первого разводного железнодорожного моста через Дон и первого крупного вокзала Ростов превратился в один из крупнейших в стране железнодорожных узлов (рис. 3).

Одновременно со строительством Ростово-Владикавказской железной дороги были построены ее Главные мастерские (нынешний Ростовский электровозоремонтный завод). На этом предприятии уже в конце XIX века был освоен не только ремонт, но и производство новых паровозов и вагонов. Однако и при условии развития железнодорожного транспорта река Дон не утратила своего значения крупной транспортной артерии. Продолжал расширяться Ростовский порт, росло число пассажирских и грузовых судов. Так, количество пароходов увеличилось с 91 в 1884 году до 189 в 1900 году (рис. 4).

Постоянно развивающаяся инфраструктура торгового города явилась толчком к его индустриализации. Стали подниматься заводы и фабрики, где перерабатывали прибывающее сюда сырье, появились верфи, шерстомойки, река превратилась в магистраль для барж, пароходов, буксиров и более мелких суденышек (рис. 5).