**Семинар**

**Создание качественной и безопасной СИМ\*-инфраструктуры - ключевой элемент для развития современной городской транспортной системы**

Москва, 3 Хорошевская ул. д17.

ГПНТБ России

**Дата проведения: 14 октября 2024 г.**

**Время проведения: 16.00-19.00**

**Программа семинара**

**Ведущий:**

**Донченко Вадим Валерьянович**, канд. техн. наук, председатель Научно-технического совета Комитета по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта.

**Модератор:**

**Бычкова Елена Феликсовна,** канд. пед. наук, руководитель Группы развития проектов в области экологии и устойчивого развития ГПНТБ России

**Вступительное слово:**

**Шрайберг Яков Леонидович,** д-р техн. наук, научный руководитель ГПНТБ России

**Донченко Вадим Валерьянович**, канд. техн. наук, председатель Научно-технического совета Комитета по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта

**Выступления:**

1. **Роль качественной велоинфраструктуры для повышения качества жизни населения**, Шелмаков Сергей Вячеславович, канд. техн. наук, доц. кафедры "Техносферная безопасность" МАДИ (ТУ)

2. **Повышение экологической и дорожной безопасности АТК за счет развития велосипедного и СИМ движения»**, Галышев Алексей Борисович, канд. техн. наук МАДИ (ТУ)

3. **Ресурсы ГПНТБ России по теме «**[**Велосипед. Новая мобильность**](https://www.gpntb.ru/vystavki-v-gpntb-rossii/2022-god/113-chitatelyam/6/8945-velosipedy.html)**»,** Бычкова Елена Феликсовна, канд. пед. наук, руководитель Группы развития проектов в области экологии и устойчивого развития ГПНТБ России

**Свободное обсуждение**

**В программе семинара предполагается обсуждение следующих вопросов:**

* разработка стандартов на проектирование инклюзивной СИМ-вело инфраструктуры, нормативных документов на проектирование территорий населённых пунктов для функционирования экологичного микротранспорта,
* разработка методик оценки качества и безопасности СИМ-вело инфраструктуры;
* механизмы финансирования создания СИМ-вело инфраструктуры;
* роль и место СИМ и велотранспорта в современной городской транспортной системе;
* оценка транспортных, экологических, экономических и социальных последствий развития СИМ и велотранспорта в условиях России;
* пути и средства экологизации транспортного обслуживания населения. Декарбонизация индивидуального транспортного парка городов.
* Разработка проектов экологичного индивидуального микротранспорта для обеспечения транспортных потребностей населения городов;
* принципы и правила современного развития и планирования территорий городов для изменения транспортных предпочтений пользователей
* повышение экологической и дорожной безопасности АТК за счет развития велосипедного и СИМ движения.